



## **Sailman™ Batten Systems**

Conception	48-49
Systeme Full Batten Sailman 3000	50-51
Systeme Full Batten Sailman 3500	52-53
Systeme Full Batten Sailman 4000	54-55
Systeme Full Batten Sailman 5000	56-59
Systeme Full Batten Sailman 7000	60-61
Lattes	62

# Conception

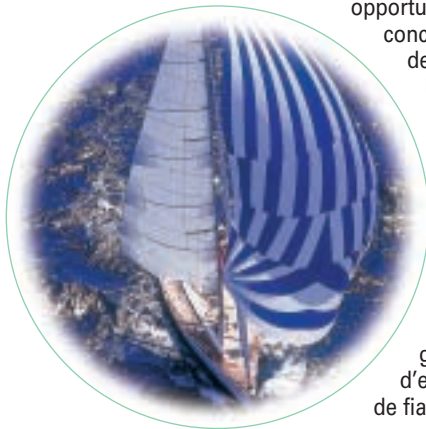
## Introduction

Le principe même du Sailman est très simple. Une gamme complète de systèmes Full Batten sans et avec rail rapporté, comprenant coulisseaux, chariots, boîtiers et lattes, disponible chez un seul et unique fournisseur avec un objectif majeur : proposer un système innovant, efficace et d'une haute technologie avec un excellent rapport qualité prix pour tous bateaux de 24 à 80 pieds.

## Pré-destiné au Système Full Batten

Bainbridge International a une opportunité unique à pouvoir concevoir et développer des systèmes Full Batten.

Pas une seule autre organisation ne possède notre expérience de la voilerie et de l'accastillage de voile. Cette combinaison de compétences représente votre garantie en terme d'efficacité, de qualité et de fiabilité.

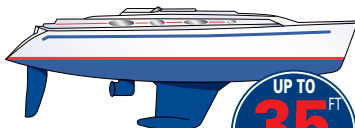


## Sailman 3000

FULL BATTEN SYSTEM



Voir Pages 50 - 51



UP TO  
**35**  
FT  
(10.5m)  
APPROX

- ▲ Coulisseaux plastique moulés.
- ▲ Robuste cardan avec rotation totale (latte à plat voile ferlée).
- ▲ Lattes plates ou joncs avec réglage de tension.

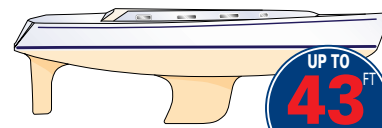


## Sailman 4000

FULL BATTEN SYSTEM



Voir Pages 54 - 55



UP TO  
**43**  
FT  
(13m)  
APPROX

- ▲ Coulisseaux faible friction avec insert renforcé.
- ▲ Cardan très robuste avec rotation totale (latte à plat voile ferlée).
- ▲ Lattes plates jusqu'à 10mm d'épaisseur ou joncs.



## Sailman 3500

FULL BATTEN SYSTEM



Voir Pages 52 - 53



UP TO  
**35**  
FT  
(10.5m)  
APPROX

- ▲ Idéal pour les mats composites.
- ▲ Conçus pour les mats ailes.
- ▲ Adapté à la majeure partie des portes des mats à gorge.
- ▲ Lattes plates ou joncs avec réglage de tension.

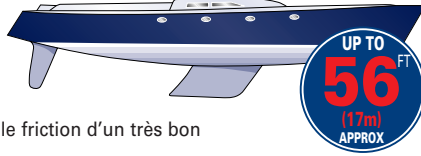


## Sailman 5000

FULL BATTEN SYSTEM



Voir Pages 56 - 59



- ▲ Système à rail très faible friction d'un très bon rapport qualité prix.
- ▲ Nouveaux système d'inserts de fixation.
- ▲ Lattes plates jusqu'à 10mm ou jongs.

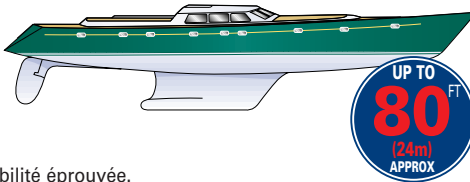


## Sailman 7000

FULL BATTEN SYSTEM



Voir Pages 60 - 61



- ▲ Robustesse et fiabilité éprouvée.
- ▲ Chariots à billes en option.
- ▲ Boîtiers chute & guindant pour ajustement précis de la tension.



### Compatibilité

Bien des navigateurs souhaitent améliorer leur système Full Batten. Le concept Sailman permet de:

- ▲ utiliser nos boîtiers sur des chariots et rails concurrents.
- ▲ adapter nos coulisseaux et chariots sur des boîtiers concurrents.



Deux nouvelles chapes ont été conçues afin d'adapter nos boîtiers aux systèmes Harken & Antal. Frederiksen propose également une gamme de chariots compatibles avec les boîtiers Sailman.

Les chariots Harken, Antal et Frederiksen sont tous équipés en axe fileté M10, et sont donc compatibles avec les boîtiers Sailman 25, 35 & 55.

La plupart des boîtiers concurrents en M10 sont compatibles avec les coulisseaux et chariots Sailman. La version M12 du Sailman 5000 est compatible avec tous les boîtiers utilisant ce standard de connexion.

### Promotion & Support

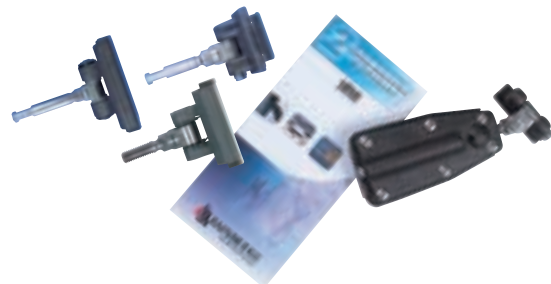
Bainbridge International vous assiste à la vente et à l'après vente.

Une brochure Sailman propose des explications simples et claires sur la gamme. Elle est disponible gratuitement.

Notre site web [www.sailcloth.com](http://www.sailcloth.com), dédié aux propriétaires et utilisateurs, comporte également nombre d'informations concernant le Sailman.

Un expert pourra vous répondre dans chaque bureau Bainbridge, et vous pouvez également contacter notre équipe technique directement à [info@bainbridge.co.uk](mailto:info@bainbridge.co.uk)

Sailman a été conçu pour une maintenance simple et économique. Toutes les pièces détachées sont disponibles.



#### Kit Echantillon

Référence	Description
U10000	Kit échantillon Sailman 3000
U10002	Kit échantillon Sailman 3500
U00000	Kit échantillon Sailman 4000

#### Kit Echantillon inserts de fixation

Référence	Description
U10001	Kit Echantillon inserts de fixation Sailman 7000

# Systeme Full Batten Sailman 3000

**Bateaux jusqu'à 35 pieds environ (10.50mts)**

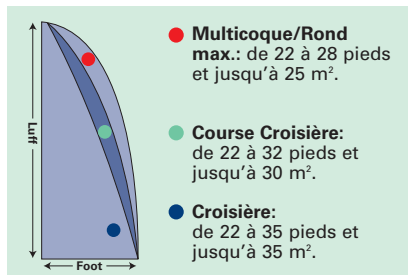
**Sailman 3000**  
FULL BATTEN SYSTEM

Sailman 3000 est un système Full-Batten à coulisseaux intégrés, compact, pour des bateaux jusqu'à 35 pieds environ. Le système comprend sept modèles de coulisseaux et une articulation robuste, compatible avec les boîtiers série 25 et 35.

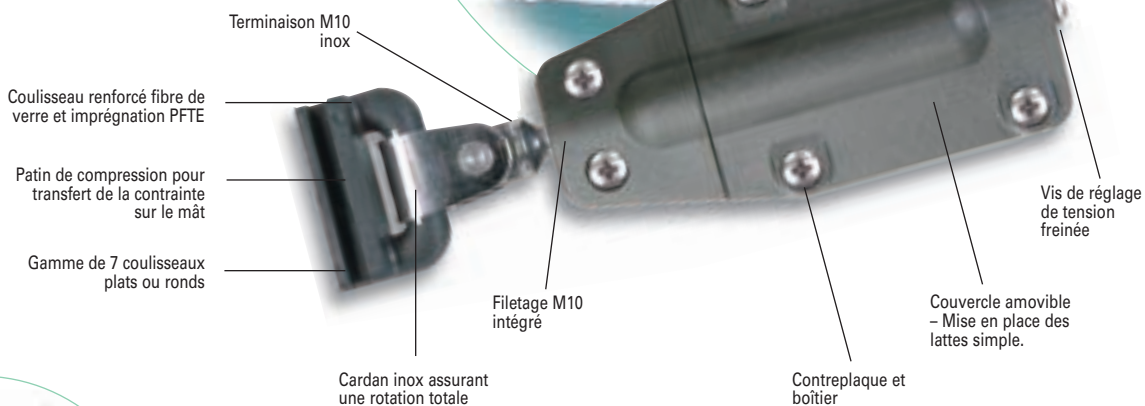
Sailman 3000 est compatible avec la plus part des mats à gorge, et, tout en étant très abordable, fait appel à une conception ainsi qu' à des matériaux de qualité.

## Recommandations

Tailles de voile maximum recommandée par type et taille de rond de chute.



Les ronds de chutes importants de certains multicoques ainsi que les ballast augmentent sérieusement les contraintes appliquées aux systèmes full Batten. En cas de doute, consultez Bainbridge International pour tout complément d'information.



## Mats Selden

Le coulisseau A108 est compatible avec les mats Selden série « C ». Pour des performances optimisées sur les anciennes série « E », le coulisseau A114 peut être associé à l'insert U99980 positionné sur l'engageur.

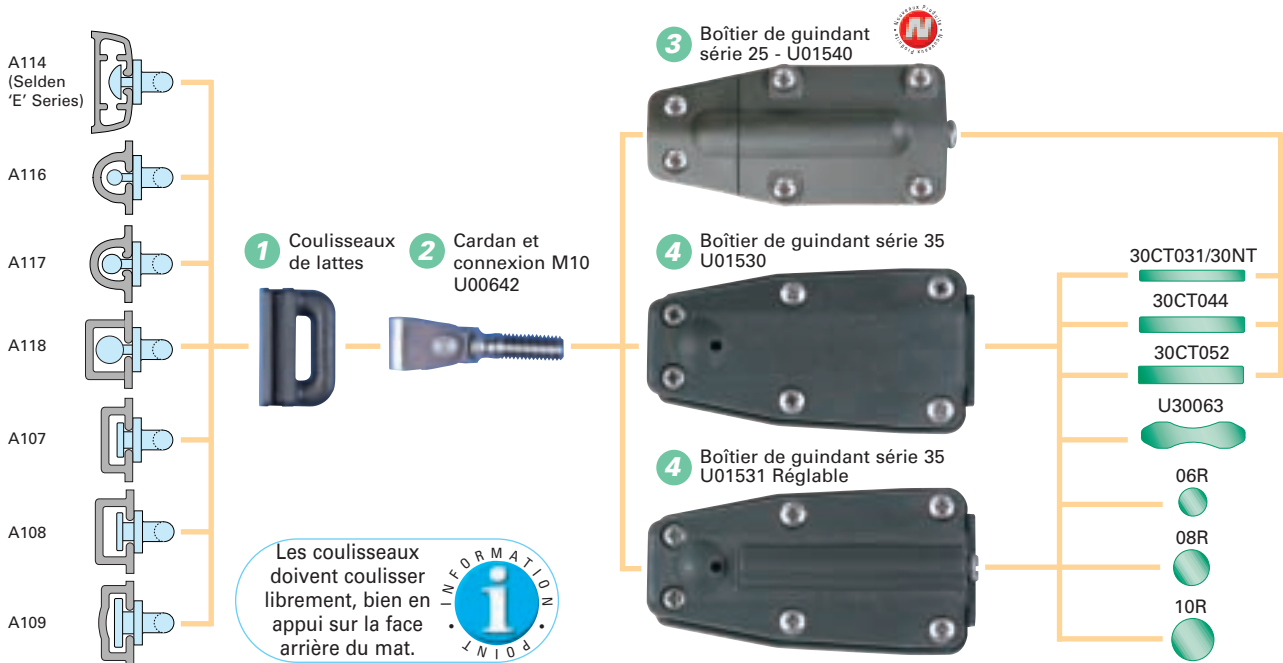
## Coulisseaux Intermédiaires

Les coulisseaux peuvent être également utilisés en intermédiaires à l'aide de la manille A035BK.



# Systeme Full Batten Sailman 3000

Bateaux jusqu'à 35 pieds environ (10.50mts)



## 1 Coulisseaux :

- ▲ Sept modèles conçus pour les profils de mats les plus courants.
- ▲ Moulage plastique haute précision fibre de verre renforcée PFTE.
- ▲ Epaulement distribuant la compression sur la face arrière du mat.
- ▲ Egalement utilisables en intermédiaires avec les manilles A035BK.

## 2 Articulation :

- ▲ Cardan multi directionnel inox 316.
- ▲ Axe fileté M10 compatible boîtiers séries 25 & 35, ainsi qu'avec la plus part de ceux du marché.
- ▲ Articulation permettant la mise à plat de la latte, voile ferlée.
- ▲ Axe et goupille fendue facilitent le démontage de la voile.

## 3 Boîtier Latte Série 25 :

- ▲ Fabrication robuste par injection.
- ▲ Réglage de tension de latte intégré.
- ▲ Accepte les lattes 30mm jusqu'à 5.5mm, et plus spécialement les 30CT052 (page 70).
- ▲ Couvercle amovible permettant une mise en place des lattes simple et rapide.
- ▲ Filetage pour axe M10.

## 4 Boîtier Latte Série 35 :

- ▲ Fabrication robuste par injection.
- ▲ Réglage de tension de latte intégré avec pousoir métallique en option.
- ▲ Filetage M10 réalisé dans un insert métallique.
- ▲ Livré avec adaptateurs pour lattes 30mm jusqu'à 6.5mm, incluant les U30063 (page 71), et jonc jusqu'à 10mm.

## Les Composants Sailman 3000

Référence	Description	Largeur: mm/in	Longueur: mm/in	Fixation	Poids: gm/oz	Latte Max
A114	Coulisseau faible friction 16mm Selden Serie 'E'	15.6	45	Filetage M10	15	0.5
A116	Coulisseau faible friction diamètre 8mm	7.9	45	Filetage M10	15	0.5
A117	Coulisseau faible friction diamètre 9mm	9.3	45	Filetage M10	15	0.5
A118	Coulisseau faible friction diamètre 12.5mm	12.5	45	Filetage M10	15	0.5
A107	Coulisseau faible friction 16mm plat	15.6	45	Filetage M10	15	0.5
A108	Coulisseau faible friction 19mm plat	19	45	Filetage M10	15	0.5
A109	Coulisseau faible friction 22mm plat	22.2	45	Filetage M10	15	0.5
A035BK	Manille plastique longue		61			
U99980	Engageur pour mât Selden	30	155			
U00642	Articulation M10			Filetage M10	50	1.7
U01540	Boîtier de guindant série 25	50	109	Filetage M10	118	4.1
U01530	Boîtier de guindant série 35 standard	62	120	Filetage M10	200	7.1
U01531	Boîtier de guindant série 35 réglable	62	120	Filetage M10	235	8.3

Note: Les coulisseaux Sailman 3000 équipés de leur articulation optionnelle peuvent être utilisés pour améliorer tout autre système compatible M10, comme le SDA.

# Systeme Full Batten Sailman 3500

Bateaux jusqu'à 35 pieds environ (10.50mts)

**Sailman 3500**  
FULL BATTEN SYSTEM

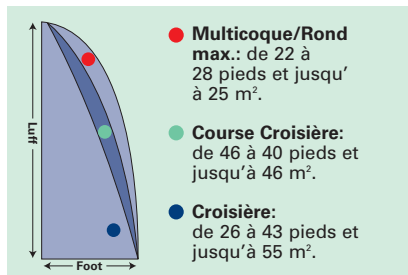
Le système Full-Batten Sailman 3500 a été conçu spécialement pour un usage spécifique sur trois types de mats difficiles à équiper.

- ▲ Mats aluminium à gorge et engageur rapportés.
- ▲ Mats composite.
- ▲ Mats ailes aluminium ou composite.

Il bénéficie d'une conception unique, basée sur notre expérience inégalée en matière de voile & gréement.

## Recommandations

Tailles de voile maximum recommandée par type et taille de rond de chute.

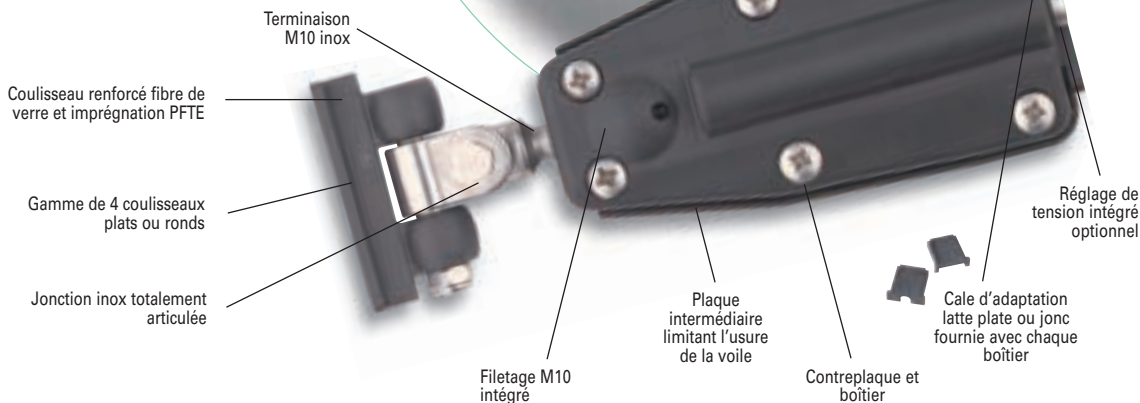


Les ronds de chutes importants de certains multicoques ainsi que les ballast augmentent sérieusement les contraintes appliquées aux systèmes full Batten. En cas de doute, consultez Bainbridge International pour tout complément d'information.



© Onne van der Wal/Bluegreen

Sailman™ - Full Batten Systems



# Systeme Full Batten Sailman 3500

Bateaux jusqu'à 35 pieds environ (10.50mts)

U00341S M10  
U00361 intermédiaire



U00343S M10  
U00363 intermédiaire



U00345S M10  
U00365 intermédiaire



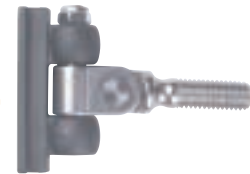
U00357S M10  
U00377 intermédiaire



1 Coulisseau intermédiaire



1 Coulisseau de latte M10



Les coulisseaux doivent coulisser librement, bien en appui sur la face arrière du mat.



2 Boîtier de guindant série 25 - U01540



3 Boîtier de guindant série 35 U01530



3 Boîtier de guindant série 35 U01531 Réglable



30CT031/30NT

30CT044

30CT052

U30063

06R

08R

10R

## 1 Coulisseaux :

- ▲ Les coulisseaux Sailman 3500 sont conçus de manière à circuler librement dans la gorge du mat, et contrairement à ceux des systèmes 3000 & 4000, ne prennent pas appui sur sa face arrière. Ceci leur permet de passer dans les engageurs et les gorges, même très étroites des mats composite et mats aile.
- ▲ Aucune protubérance métallique afin de ne pas agresser les surfaces.
- ▲ Une version 3.4mm permet une utilisation dans les gorges les plus fines.
- ▲ Fabrication plastique fibre de verre renforcée PFTE.
- ▲ Robuste cardans multi directionnel autorisant la mise à plat des lattes, voile fêlée ou arrisée.
- ▲ Axe fileté M10 pour boîtiers série 25 ou série 35, ainsi que pour la plus part des boîtiers du marché.
- ▲ Intermédiaire à touret amovible pour montage et démontage rapide et aisé.

## 2 Boîtier Latte Série 25 :

- ▲ Fabrication robuste par injection.
- ▲ Réglage de tension de latte intégré.
- ▲ Accepte les lattes 30mm jusqu'à 5.5mm, et plus spécialement les 30CT052 (page 70).
- ▲ Couvercle amovible permettant une mise en place des lattes simple et rapide.
- ▲ Filetage pour axe M10.

## 3 Boîtier Latte Série 35 :

- ▲ Fabrication robuste par injection.
- ▲ Réglage de tension de latte intégré avec pousoir métallique en option.
- ▲ Filetage M10 réalisé dans un insert métallique.
- ▲ Livré avec adaptateurs pour lattes 30mm jusqu'à 6.5mm, incluant les U30063 (page 71), et jonc jusqu'à 10mm.

## Les Composants Sailman 3500

Référence	Description	Largeur: mm/in	Taille: mm/in	Longueur: mm/in	Fixation	Poids: gm/oz	Latte Max
U00361	Coulisseau intermédiaire/tête 15.5mm	15.5 5/8	7.3 3/4	55 2 1/8	Sangle	36 1.3	
U00363	Coulisseau intermédiaire/tête 18mm	17.9 3/4	8.7 7/8	55 2 1/8	Sangle	36 1.3	
U00365	Coulisseau intermédiaire/tête 22mm	21.5 7/8	10.3 1/2	55 2 1/8	Sangle	36 1.3	
U00377	Coulisseau intermédiaire/tête 9.0mm Dia.	9.0 3/8	3.4 1/8	55 2 1/8	Sangle	36 1.3	
U00341S	Coulisseau pour boîtier Série 35 15.5mm	15.5 5/8	7.3 3/4	55 2 1/8	Filetage M10	89 3.1	
U00343S	Coulisseau pour boîtier Série 35 18mm	17.9 3/4	8.7 7/8	55 2 1/8	Filetage M10	89 3.1	
U00345S	Coulisseau pour boîtier Série 35 22mm	21.5 7/8	10.3 1/2	55 2 1/8	Filetage M10	89 3.1	
U00357S	Coulisseau pour boîtier Série 35 9mm dia.	9.0 3/8	3.4 1/8	55 2 1/8	Filetage M10	89 3.1	
U01531	Boîtier de guindant série 35 réglable	62 2 3/8		120 4 3/4	Filetage M10	148 5.3	U30063 ou 10R
U01530	Boîtier de guindant série 35 standard	62 2 3/8		120 4 3/4	Filetage M10	148 5.3	U30063 ou 10R
U01540	Boîtier de guindant série 25	50 2		109 4 3/8	Filetage M10	118 4.1	30CT052

# Systeme Full Batten Sailman 4000

Bateaux jusqu'à 45 pieds

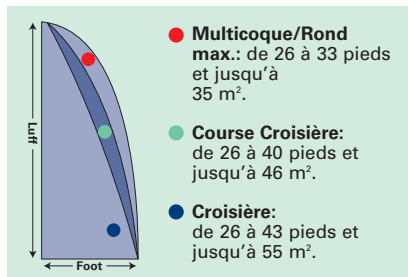
**Sailman 4000**  
FULL BATTEN SYSTEM

Sailman 4000 est un système Full Batten élaboré, à coulisseaux intégrés, pour bateaux jusqu'à 45 pieds. Ce système comprend 6 profils de coulisseaux, caractérisés par un cardan robuste et un patin renforcé à l'aide d'un insert inox, et tous compatibles avec les boîtiers série 35 & série 55.

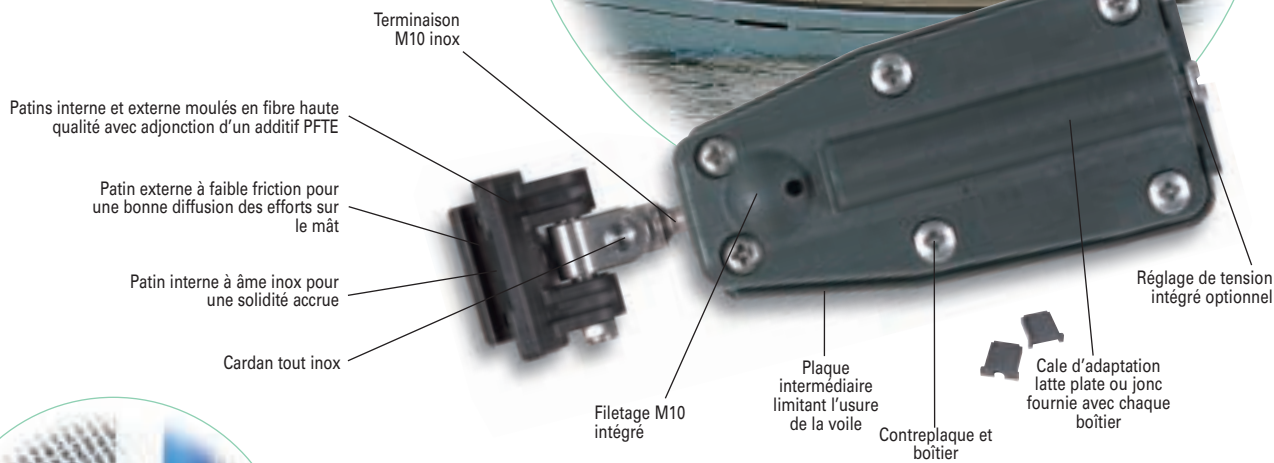
Le Sailman 4000 a été conçu sans compromis. Sa conception soignée et sa fabrication rigoureuse procurent d'excellentes performances et une grande solidité, sans les complications et les coûts imposés par la pose d'un rail extérieur.

## Recommandations

Tailles de voile maximum recommandée par type et taille de rond de chute.



Les ronds de chutes importants de certains multicoques ainsi que les ballast augmentent sérieusement les contraintes appliquées aux systèmes full Batten. En cas de doute, consultez Bainbridge International pour tout complément d'information.



## Coulisseaux Tête

- ▲ Une robuste entretoise en inox permet de coupler deux coulisseaux qui supportent les fortes charges générées en tête.
- ▲ Anneaux tête heavy duty disponible séparément.
- ▲ La tête Full Batten A942ABK peut également être utilisée (page 84).

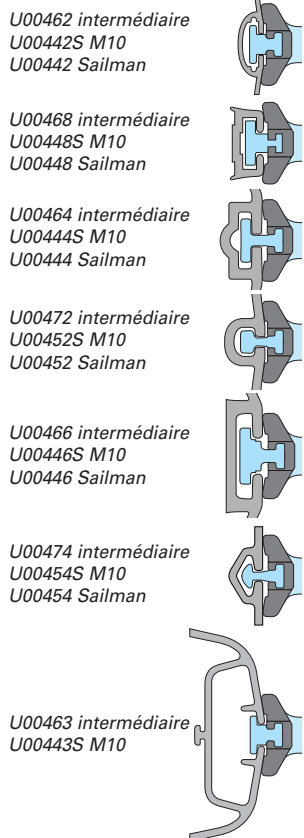
Référence	Description	Largeur/Dia: mm/in	Longueur: mm/in	Fixation	Poids: gm/oz
U00462H	Coulisseau intermédiaire/tête 16mm plat	16.3 %	114 4 1/2		225 7.9
U00463H	Coulisseau intermédiaire/tête Selden 'C'	16.3 %	114 4 1/2		225 7.9
U00464H	Coulisseau intermédiaire/tête 19mm plat	18.8 %	114 4 1/2		225 7.9
U00466H	Coulisseau intermédiaire/tête 23mm plat	23 %	114 4 1/2		225 7.9
U00468H	Coulisseau intermédiaire/tête 24mm plat	24 %	114 4 1/2		225 7.9
U00472H	Coulisseau intermédiaire/tête 10mm plat	10 %	114 4 1/2		225 7.9
U00474H	Coulisseau intermédiaire/tête 11mm plat	11 %	114 4 1/2		225 7.9
U00798	Anneau tête Sailman	84 3 3/8	125 4 1/2		170 6.0
B942ABK	Tête Sailman	116 4 1/2	142 6 1/2		85 2.9

## Mats Selden

Les coulisseaux A443S/ A463 sont compatibles avec les mats Selden série « C ». Pour des performances optimisée sur les anciennes série « E », le coulisseau A114 peut être associé à l'insert U99980 positionné sur l'engageur.

# Systeme Full Batten Sailman 4000

Bateaux jusqu'à 45 pieds



1 Coulisseau de latte M10

2 Coulisseau intermédiaire

1 Coulisseau de latte Sailman

Les coulisseaux doivent coulisser librement, bien en appui sur la face arrière du mat.



3 Boîtier de guindant série 35  
U01530  
U01531 Réglable



4 Boîtier de guindant série 55 - Coulisseau de latte M10  
U1523 Jonc, U1522 Latte plate, U1521 Latte Sailman, U1520 Réglable Latte Sailman



4 Boîtier de guindant série 55 - Coulisseau de latte Sailman  
U01516 Jonc, U01517 Latte plate, U01519 Réglable Latte Sailman



- 30CT031/30NT
- 30CT044
- 30CT052
- Max 40 x 6mm  
1 5/8 x 1/4 "
- U30063
- U30076
- U30102
- 06R
- 08R
- 10R
- 11R/12R

## 1 Coulisseaux de Lattes :

- ▲ Six profils disponibles, compatibles avec les mats les plus courants.
- ▲ Cardan et axe de connexion très robustes.
- ▲ Patin externe à faible friction distribuant la compression sur la face arrière du mat.
- ▲ Patin interne renforcé avec un insert en H.

## 2 Coulisseaux Intermédiaires :

- ▲ Touret amovible pour fixation sanglée.
- ▲ Peuvent être également utilisés en montage tête simple, sanglés sur une tête standard.

## 3 Boîtier de Guindant Série 35 :

- ▲ Fabrication robuste par injection.
- ▲ Réglage de tension de latte intégré avec poussoir métallique en option.
- ▲ Filetage M10 réalisé dans un insert métallique.
- ▲ Livré avec adaptateurs pour lattes 30mm jusqu'à 6.5mm, incluant les U30063 (page 71), et jonc jusqu'à 10mm.

## 4 Boîtier Latte Série 55 :

- ▲ Fabrication renforcée très robuste par injection.
- ▲ Deux options de fixation : filetage M10 ou Système Sailman à clips verrouillable permettant un démontage rapide.
- ▲ Réglage de tension de latte intégré avec poussoir métallique en option.
- ▲ Différents modèles pour lattes Sailman, lattes plates ou lattes jonc.

## Les Composants Sailman 4000

Référence	Description	Largeur/Dia: mm/in	Longueur: mm/in	Fixation	Poids: gm/oz
U00462	Coulisseau intermédiaire/ Tête 16mm plat	16.3 5/8	52 2 1/8	Sangle	61 2.2
U00463	Coulisseau intermédiaire/ Tête Selden 'C'	16.3 5/8	52 2 1/8	Sangle	61 2.2
U00464	Coulisseau intermédiaire/ Tête 19mm plat	18.8 3/4	52 2 1/8	Sangle	61 2.2
U00466	Coulisseau intermédiaire/ Tête 23mm plat	23 7/8	52 2 1/8	Sangle	61 2.2
U00468	Coulisseau intermédiaire/ Tête 24mm plat	24 5/8	52 2 1/8	Sangle	61 2.2
U00472	Coulisseau intermédiaire/ Tête 10mm	10 3/8	52 2 1/8	Sangle	61 2.2
U00474	Coulisseau intermédiaire/ Tête 11mm	11 7/8	52 2 1/8	Sangle	61 2.2
U00322	Touret plastique pour coulisseau intermédiaire			Sangle	
U00442S	Coulisseau Latte 16mm plat	16.3 5/8	52 2 1/8	Filetage M10	107 3.8
U00443S	Coulisseau Latte 'C'	16.3 5/8	52 2 1/8	Filetage M10	107 3.8
U00444S	Coulisseau Latte 19mm plat	18.8 3/4	52 2 1/8	Filetage M10	107 3.8
U00446S	Coulisseau Latte 23mm plat	23 7/8	52 2 1/8	Filetage M10	107 3.8
U00448S	Coulisseau Latte 24mm plat	24 5/8	52 2 1/8	Filetage M10	107 3.8
U00452S	Coulisseau Latte 10mm plat	10 3/8	52 2 1/8	Filetage M10	107 3.8
U00454S	Coulisseau Latte 11mm plat	11 7/8	52 2 1/8	Filetage M10	107 3.8
U00442	Coulisseau Latte 16mm plat	16.3 5/8	52 2 1/8	Sailman Arm	120 4.2
U00444	Coulisseau Latte 19mm plat	18.8 3/4	52 2 1/8	Sailman Arm	120 4.2
U00446	Coulisseau Latte 23mm plat	23 7/8	52 2 1/8	Sailman Arm	120 4.2
U00448	Coulisseau Latte 24mm plat	24 5/8	52 2 1/8	Sailman Arm	120 4.2
U00452	Coulisseau Latte 10mm plat	10 3/8	52 2 1/8	Sailman Arm	120 4.2
U00454	Coulisseau Latte 11mm plat	11 7/8	52 2 1/8	Sailman Arm	120 4.2

Référence	Description	Largeur/Dia: mm/in	Longueur: mm/in	Fixation	Poids: gm/oz	Latte Max
U01530	Boîtier série 35	62 2 5/8	120 4 3/4	Filetage M10	148 5.3	U30063 ou 10R
U01531	Boîtier série 35 réglable	62 2 5/8	120 4 3/4	Filetage M10	148 5.3	U30063 ou 10R
U01516	Boîtier série 55 pour latte jonc	73 2 7/8	140 5 5/8	Sailman Arm	239 8.4	11R/12R
U01517	Boîtier série 55 pour latte plate	73 2 7/8	140 5 5/8	Sailman Arm	232 8.2	40 x 6 1 3/8 x 3/8
U01519	Boîtier série 55 pour latte Sailman, Réglable	73 2 7/8	145 5 5/8	Sailman Arm	279 9.8	U30102
U01523	Boîtier série 55 pour latte jonc	73 2 7/8	145 5 5/8	Filetage M10	239 8.4	11R/12R
U01522	Boîtier série 55 pour latte plate	73 2 7/8	145 5 5/8	Filetage M10	232 8.2	40 x 6 1 3/8 x 3/8
U01521	Boîtier série 55 pour latte Sailman	73 2 7/8	145 5 5/8	Filetage M10	231 8.2	U30102
U01520	Boîtier série 55 pour latte Sailman, Réglable	73 2 7/8	145 5 5/8	Filetage M10	279 9.8	U30102
U99980	Engageur pour mât Selden	30 1 1/8	155 6 1/4			

# Systeme Full Batten Sailman 5000

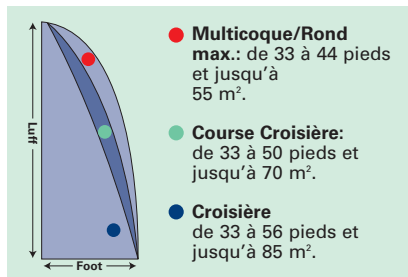
Bateaux jusqu'à 56 pieds (17mts environ)

**Sailman5000**  
FULL BATTEN SYSTEM

Sailman 5000 est un système à rail extérieur pour bateaux jusqu'à 56 pieds (17mts). Le système fait appel à un profilé d'une conception spécifique, qui minimise les frictions et facilite les manœuvres. Les chariots Sailman 5000 sont compatibles avec les boîtiers série 35 & série 55.

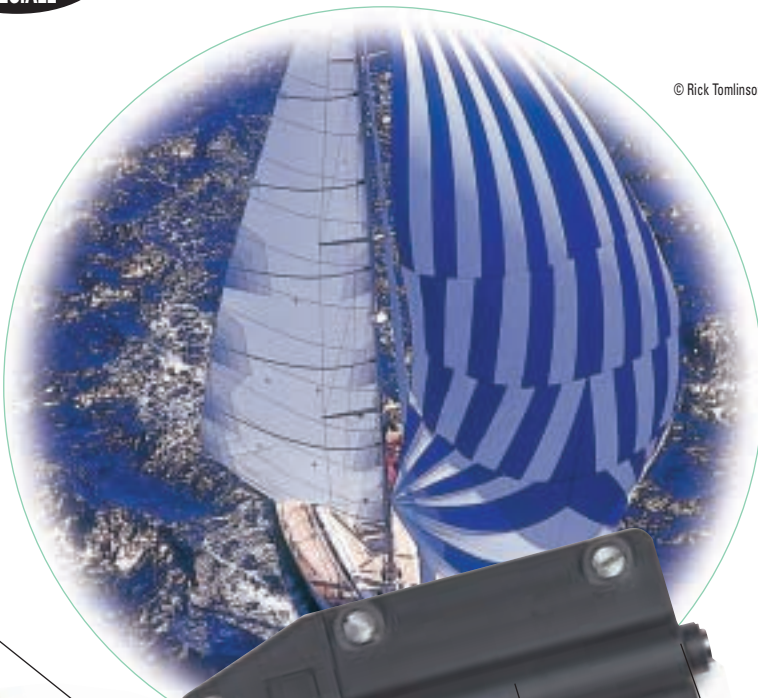
## Recommandations

Tailles de voile maximum recommandée par type et taille de rond de chute.

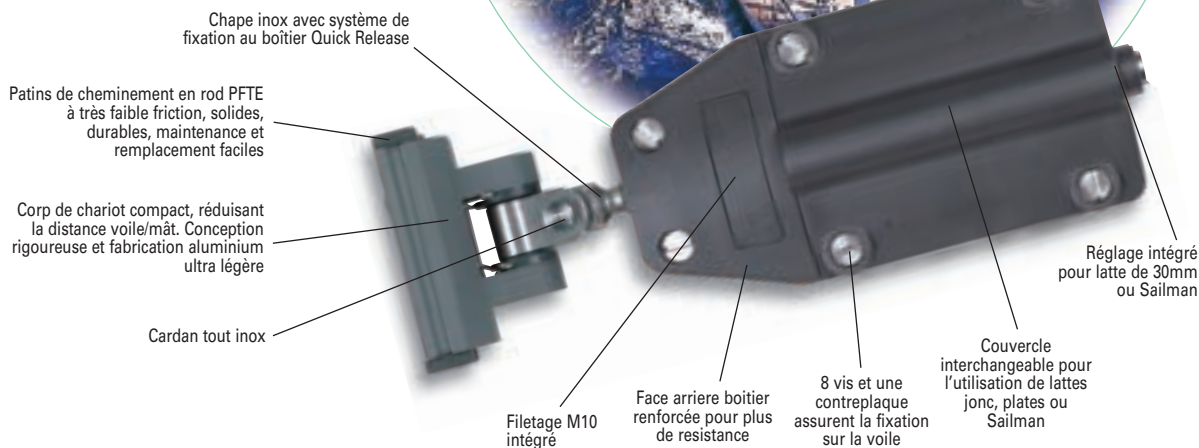


Les ronds de chutes importants de certains multicoques ainsi que les ballast augmentent sérieusement les contraintes appliquées aux systèmes full Batten. En cas de doute, consultez Bainbridge International pour tout complément d'information.

DISPONIBLE SUR  
COMMANDE  
SPECIALE



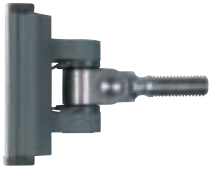
© Rick Tomlinson



# Systeme Full Batten Sailman 5000

Bateaux jusqu'à 56 pieds (17mts environ)

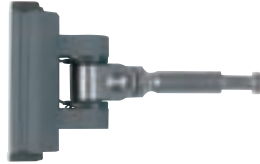
1 U00416S Coulisseau de latte M10



2 U00436 Coulisseau intermédiaire



1 U00416 Coulisseau de latte Sailman



3 Boîtier de guindant série 35  
U01530  
U01531 Réglable



4 Boîtier de guindant série 55 - Coulisseau de latte M10  
U1523 Jonc, U1522 Latte plate, U1521 Latte Sailman, U1520 Réglable Latte Sailman



4 Boîtier de guindant série 55 - Coulisseau de latte Sailman  
U01516 Jonc, U01517 Latte plate, U01519 Réglable Latte Sailman



30CT031/30NT

30CT044

30CT052

Max 40 x 6mm  
1 5/8 x 1/4 "

U30063

U30076

U30102

06R

08R

10R

11R/12R

## 1 Chariots de Lattes :

- ▲ Châssis léger et profilé, réalisé en aluminium anodisé.
- ▲ Les chariots, sans maintenance, coulisent sur des crayons PFTE, simples à remplacer et plus fiables que les système à billes.
- ▲ Cardans et axes de fixation boîtiers inox très robustes.
- ▲ Disponibles avec axe fileté M10 ou système clipsable Sailman qui permet le démontage rapide de la voile.

## 2 Chariots Intermédiaires :

- ▲ Même réalisation que les chariots de lattes, mais châssis raccourci.
- ▲ Touret amovible pour montage sanglé.
- ▲ Axe de touret sur clips captif.

## 3 Boîtier Latte Série 35 :

- ▲ Fabrication robuste par injection.
- ▲ Réglage de tension de latte intégré avec poussoir métallique en option.
- ▲ Filetage M10 réalisé dans un insert métallique.
- ▲ Livré avec adaptateurs pour lattes 30mm jusqu'à 6.5mm, incluant les U30063 (page 71), et jonc jusqu'à 10mm.

## 4 Boîtier Latte Série 55 :

- ▲ Fabrication renforcée très robuste par injection.
- ▲ Deux options de fixation : filetage M10 ou Système Sailman à clips verrouillable permettant un démontage rapide.
- ▲ Réglage de tension de latte intégré avec poussoir métallique en option.
- ▲ Différents modèles pour lattes Salman, lattes plates ou lattes jonc.

## Les Composants Sailman 5000

Référence	Description	Largeur/Dia: mm/in		Longueur: mm/in		Fixation	Poids: gm/oz		Latte Max
U00436	Chariot Intermédiaire	48	1 7/8	50	2	Sangle	85	3	
U00416S	Chariot de Latte M10	48	1 7/8	68	2 1/8	Filetage M10	170	6	
U00416	Chariot de Latte Sailman	48	1 7/8	68	2 1/8	Sailman Arm	170	6	
U00417S	Chariot de Latte M12	48	1 7/8	68	2 1/8	Filetage M12	170	6	
U01530	Boîtier série 35	62	2 3/8	120	4 3/4	Filetage M10	148	5.3	U30063 ou 10R
U01531	Boîtier série 35 réglable	62	2 3/8	120	4 3/4	Filetage M10	148	5.3	U30063 ou 10R
U01532	Boîtier série 35 réglable	62	2 3/8	120	4 3/4	Filetage M12	148	5.3	U30063 ou 10R
U01523	Boîtier série 55 pour latte jonc, Réglable	73	2 7/8	145	5 3/4	Filetage M10	239	8.4	11R/12R
U01522	Boîtier série 55 pour latte Plate, Réglable	73	2 7/8	145	5 3/4	Filetage M10	232	8.2	40 x 6 1 3/8 x 1/8
U01521	Boîtier série 55 pour latte Sailman	73	2 7/8	145	5 3/4	Filetage M10	231	8.2	U30102
U01520	Boîtier série 55 pour latte Sailman, Réglable	73	2 7/8	145	5 3/4	Filetage M10	279	9.8	U30102
U01516	Boîtier série 55 pour latte jonc	73	2 7/8	140	5 1/2	Sailman Arm	239	8.4	11R/12R
U01517	Boîtier série 55 pour latte Plate	73	2 7/8	140	5 1/2	Sailman Arm	232	8.2	40 x 6 1 3/8 x 1/8
U01519	Boîtier série 55 pour latte Sailman, Réglable	73	2 7/8	145	5 3/4	Sailman Arm	279	9.8	U30102

# Systeme Full Batten Sailman 5000

Bateaux jusqu'à 56 pieds (17mts environ)

**Sailman5000**  
FULL BATTEN SYSTEM

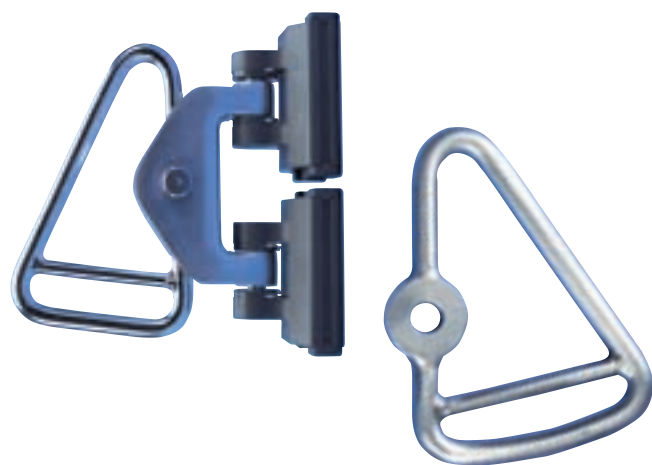
© Gary John Norman/Bluegreen



Sailman™ - Full Batten Systems

## Chariots Tête

Deux modèles sont disponibles. Les chariots standards sont conçus pour être sanglés sur une tête standard ou sur un anneau. Pour des bateaux plus importants, les chariots Heavy Duty sont recommandés. Comportant deux chariots assemblés par une entretoise inox, ils peuvent être utilisés avec un anneau tête ou un anneau tête Heavy Duty, fixables par un axe inox permettant une rotation totale et un démontage de la voile très aisé.



Référence	Description	Largeur/Dia: mm/in	Longueur: mm/in	Fixation	Poids: gm/oz
U00816	Chariot tête	48 1 7/8	68 2 1/4	Sangle	121 4.3
U00814	Chariot tête Heavy Duty	48 1 7/8	139 5 1/2	Goupille	464 16.4
B942ABK	Tête	116 4 1/2	175 6 7/8	Goupille	85 2.9
U00798	Anneau tête	84 3 3/8	130 5 1/8	Goupille	149 5.25
U00800	Anneau tête Heavy Duty	111 4 3/8	142 5 3/8	Goupille	361 12.7

## Pièces Détachées

Le Sailman 5000 est conçu pour un usage simple et une maintenance réduite. Une gamme complète de pièces détachées incluant celles illustrées ci-contre est disponible.



Référence	Description
U00321	Touret pour intermédiaire
U00300	Joint Silentbloc pour chariots
U00431	Patin rod pour chariot intermédiaire
U00411	Patin rod pour chariot de l'arrière ou chariot tête
U00659	Chape Quick Release assemblée
U00658	Chape fileté M10 assemblée
U00658M12	Chape fileté M12 assemblée
U00650	Axe pour chariot boîtier
U00313	Axe pour chariot intermédiaire
U00312	Clips

# Systeme Full Batten Sailman 5000

## Définir un Système à Rail

- ▲ Démarrer au vis de mulet avec une butée U00007.
- ▲ La première section de rail doit être la section 120mm U00042 afin de permettre le démontage des chariots par le bas.
- ▲ La section suivante est celle de un mètre U00064.
- ▲ Au-dessus, réutiliser une seconde section 120mm U00042 afin de pouvoir également démonter les chariots supérieurs aisément.
- ▲ Utiliser ensuite le nombre de sections nécessaire au guindant de

la GV. Utiliser si possible des sections de 4 mètres afin de limiter le nombre de jonctions.

- ▲ Couper la dernière section à la dimension adéquate en finissant si possible à la tête de mat avec une seconde butée U00007.
- ▲ Pour chaque assemblage de section, une pièce de jonction est nécessaire. Le nombre de pièces nécessaire est égal au nombre de section moins un.

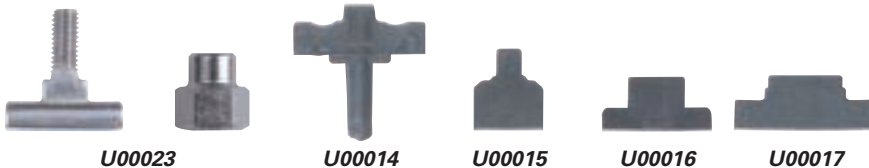


Référence	Description	Number of Track Fixings	Largeur/Dia: mm/in	Longueur: mm/in	Poids: gm/oz
U00042	Section rail engageur	2	24 5/16	120 4 3/4	60 2.1
U00046	Section rail 1 mètre	13	24 5/16	1000 39	496 17
U00048	Section rail 2 mètres	26	24 5/16	2000 79	992 35
U00049	Section rail 4 mètres	52	24 5/16	4000 157	1984 70
U00005	Pièce de jonction rail				
U00007	Butée de rail				
U00008	Manchon isolant Delrin*				

\*Isolant pour montage fixation M5

## Inserts de Fixation

- ▲ L'insert U00014 est conçu pour une utilisation sur la plupart des mats Selden. Sa forme spécifique permet de le maintenir en position dans la gorge lors du montage.



Référence	Description	Slug Largeur: mm/in	Taille Largeur: mm/in	Condt.
U00023	Vis T et boulon		- -	50
U00014	Insert Selden	19.5 3/4	4.8 3/16	50
U00015	Insert	10.0 25/64	4.8 3/16	50
U00016	Insert T	16.0 5/8	8.5 1/32	50
U00017	Insert T	23.0 29/32	13.2 1/2	50

## Kit échantillon

- ▲ Rail parfaitement fixé à l'aide d'un Kit échantillon.



Référence	Description
U10001	4 inserts, 1 vis T, 1 boulon, 1 échantillon rail

## Rail de Mat

Le rail Sailman 5000 n'est pas détourné d'une utilisation barre d'écoute et est exclusivement conçu pour un usage Full Batten. Avec une interface rail/chariot optimisée à 100%, friction et compression sont réduites au minimum.



## Inserts de Fixation Rapide

Le système de fixation par insert a été conçu pour un montage rapide et simplifié, ne nécessitant pas de taraudage-vissage. Le système comprend une vis forgée en T qui, insérée dans l'insert adéquat, se positionnera ensuite aisément sur le rail. Le montage définitif sera après assuré à l'aide d'un boulon spécial serré à l'aide d'une clef de 1/4" x 9mm.

Le système de fixation rapide permet le montage du rail sur un bateau maté. Un montage sur un mat sur tréteaux sera cependant plus aisé.

## Utilisation du Système de Fixation Rapide

- ▲ commander en premier lieu un kit U10001 afin de sélectionner les inserts adéquats qui doivent être ajustés précisément avec le profil.
- ▲ Commander le nombre nécessaire de fixations.
- ▲ Insérer le nombre correct de fixations dans le profil.
- ▲ Visser le rail en utilisant une clef de 1/4 x 9mm. S'assurer d'un serrage correct et d'une bonne fixation du rail, sans pour autant abuser. Idéalement, pour plus de sécurité, un filet de loctite pourra enfin être appliqué.

# Systeme Full Batten Sailman 7000

**Bateaux jusqu'à 80 pieds (24mts environ)**

**Sailman7000**  
FULL BATTEN SYSTEM

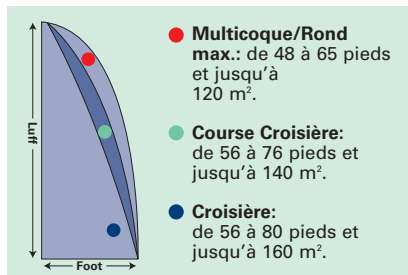
Sailman 7000 est un système Full Batten à rail extérieur pour bateaux jusqu'à 80 pieds.

Les frictions sont minimisées grâce à un rail d'un profil spécifique. Les chariots peuvent être sur crayons PTFE, efficace, simple et sans maintenance, ou à re circulation de billes si la maintenance est possible.

## Recommandations

Tailles de voile maximum recommandée par type et taille de rond de chute.

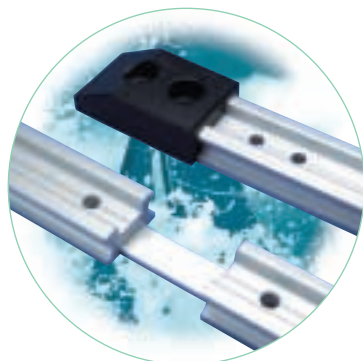
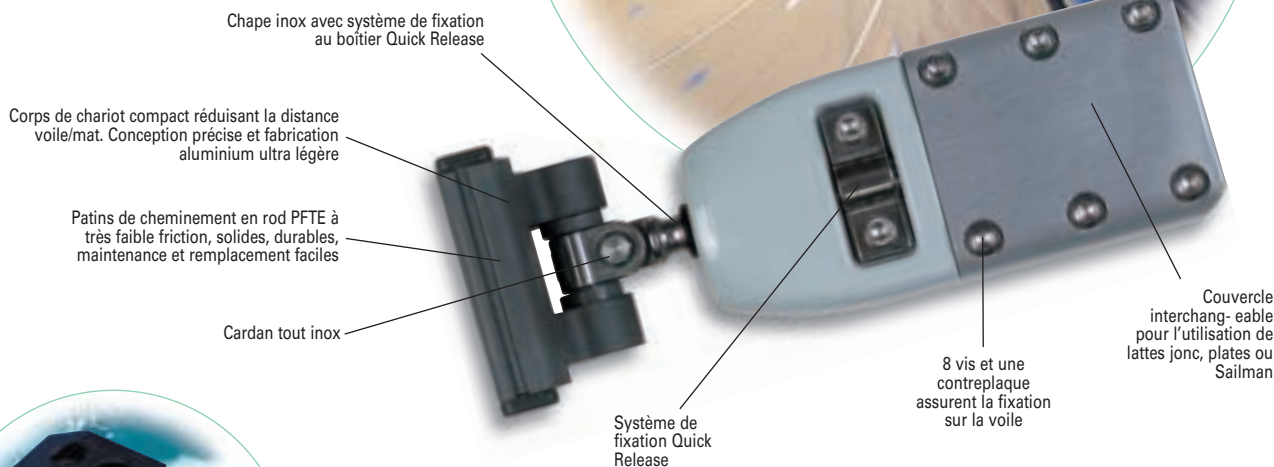
DISPONIBLE SUR  
COMMANDE  
SPECIALE



Les ronds de chutes importants de certains multicoques ainsi que les ballast augmentent sérieusement les contraintes appliquées aux systèmes full Batten. En cas de doute, consultez Bainbridge International pour tout complément d'information.

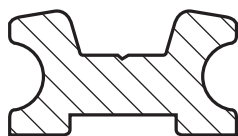


© Jon Nash



## Rail

Le rail est disponible en longueurs de 100mm, 1000mm, 2000mm et 4000mm.



1:1 coupe du rail

## Chariot Intermédiaire et Chariot de Ris

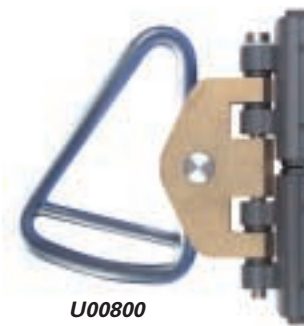


U00435



U00435HD

## Chariot Tête Heavy Duty et Anneau Tête



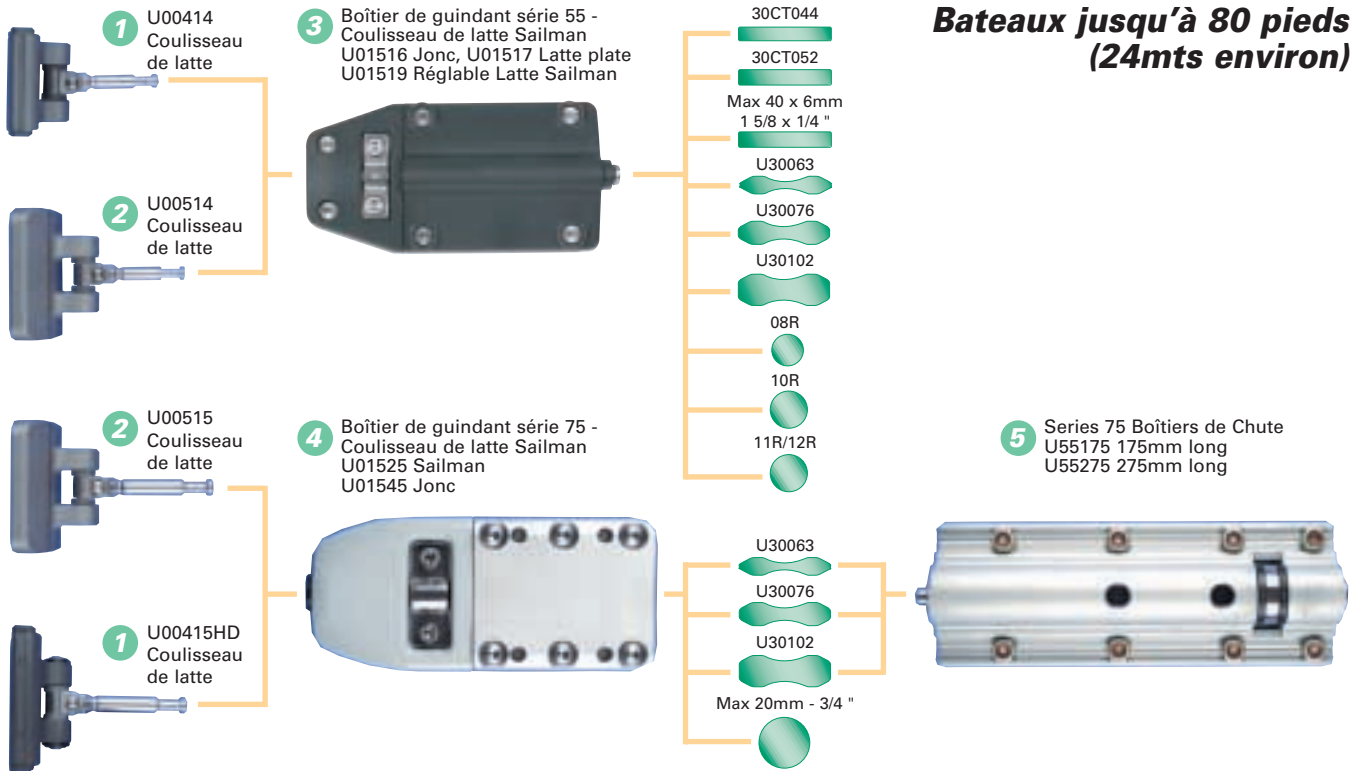
U00800

U00815HD

Sailman™ - Full Batten Systems

# Systeme Full Batten Sailman 7000

**Bateaux jusqu'à 80 pieds  
(24mts environ)**



## 1 Chariots de Lattes :

- ▲ Châssis léger réalisé en aluminium extrudé, bénéficiant d'une anodisation renforcée haute protection.
- ▲ Les chariots, sans maintenance, coulisent sur des crayons PFTE, efficaces et simples à remplacer.
- ▲ Cardan et axe de fixation boîtiers inox 12mm très robuste.
- ▲ Disponible avec axe clipsable Sailman qui permet le démontage rapide de la voile.

## 2 Chariots de Lattes à Billes :

- ▲ Même caractéristiques que ci-dessus, mais avec système à re circulation de billes.
- ▲ Friction hyper faible (si maintenance respectée).

## 3 Boîtier Latte Série 55 :

- ▲ Fabrication renforcée très robuste par injection.
- ▲ Deux options de fixation : filetage M10 ou Système Sailman à clips verrouillable permettant un démontage rapide.
- ▲ Réglage de tension de latte intégré avec poussoir métallique en option.
- ▲ Différents modèles pour lattes Salman, lattes plates ou lattes jonc.

## 4 Boîtier Latte Série 75 :

- ▲ Réalisation en aluminium moulé hyper robuste.
- ▲ Système de fixation à clips Sailman autorisant une dépose de la voile simple et rapide.
- ▲ Modèles pour lattes plates et lattes joncs.

## 5 Boîtiers de Chute :

- ▲ Système de tension réglable.
- ▲ Deux tailles disponibles.

## Les Composants Sailman 7000

Référence	Description	Largeur/Dia: mm/in	Longueur: mm/in	Fixation	Poids: gm/oz	Latte Max
U00414	Chariot de latte pour Boîtier série 55	53 2 1/8	97 3 7/8	Sailman Arm	234 8.2	
U00415HD	Chariot de latte haute charge pour Boîtier série 75	53 2 1/8	97 3 7/8	Sailman Arm	277 9.8	
U00514	Chariot de latte RCB pour Boîtier série 55	82 3 1/4	92 3 5/8	Sailman Arm	375 13.2	
U00515	Chariot de latte RCB pour Boîtier série 75	82 3 1/4	92 3 5/8	Sailman Arm	386 13.6	
U01516	Boîtier de guindant pour lattes jonc	73 2 7/8	140 5 5/8	Sailman Arm	239 8.4	11R/12R
U01517	Boîtier de guindant pour lattes plates	73 2 7/8	140 5 5/8	Sailman Arm	232 8.2	40 x 6 9/16 Flat
U01519	Boîtier de guindant réglable pour lattes sailman	73 2 7/8	140 5 5/8	Sailman Arm	279 9.8	U30102
U01525	Boîtier de guindant série 75 pour lattes sailman	66 2 1/2	147 5 3/4	Sailman Arm	506 17.8	U30127
U01545	Boîtier de guindant série 75 pour jonc	66 2 1/2	147 5 3/4	Sailman Arm	506 17.8	20R
U00435	Chariot intermédiaire	53 2 1/8	55 2 1/8	Sangle	114 4	
U00435HD	Chariot de ris	53 2 1/8	73 2 7/8	Sangle	134 4.7	
U00535	Chariot intermédiaire à re-circulation de billes	82 3 1/4	77 3	Sangle	258 9.1	
U00815HD	Chariot tête Heavy Duty	53 2 1/8	194 7 5/8	Goupille	804 28.3	
U00800	Anneau tête	111 4 3/8	142 5 5/8	Goupille	361 12.7	
U55175	Boîtier de chute	64 2 1/2	175 6 7/8		468 16.5	
U55275	Boîtier de chute	64 2 1/2	275 11		757 26.7	
U00033	Engageur	31 1 1/4	150 5 7/8	130	4.6	
U00034	Rail, section 1m	31 1 1/4	1000 39	867	30.6	
U00035	Rail, section 2m	31 1 1/4	2000 79	1374	61	
U00001	Jonction de rail					
U00002	Butée de rail					

Note: les coulisseaux Sailman 7000 peuvent être adaptés à d'autres produits utilisant une connection M12, comme par exemple les SDA.

# Latte Full Batten

## Latte Plates

Ces lattes d'un faible coût sont robustes, durables et réduisent l'usure de la voile. Tous les modèles sont en 30mm de large et la gamme est déclinée dans différentes épaisseurs afin d'offrir des coefficients de raideur logiques et progressifs.



## Latte Sailman

Bénéficiant d'une fabrication par pultrusion vinylester haute qualité, ces lattes offrent les performances et la robustesse requises sur les grandes configurations Full Batten. Sélectionnées pour le BT Global Challenge, la course autour du Monde la plus dure qui soit, la gamme des lattes Sailman est proposée en 30mm, déclinée dans des coefficients de raideur logiques et progressifs.



## Latte Joncs

Offrant un bon rapport poids/raideur, bien qu'elles provoquent des points d'usure et soient plus sujettes à la casse, les lattes joncs restent d'un coût mesuré et présentent un excellent compromis pour les configurations Full Batten.

▲ Un conditionnement en grande longueur est possible sur demande spéciale.



## Specifications - Latte Plates

Référence	Boitier de Guindant	Profil	Largeur	Épaisseur	Charge	Poids	Longueur
30CT031 (Europe)	U01530	Flat	30mm 1 3/8"	3.1mm 1/8"	1000gms	188gms/m 2.0oz/ft	6m 19.7ft
30NT (US)	U01530	Flat	30mm 1 3/8"	3.1mm 1/8"	1000gms	188gms/m 2.0oz/ft	4m 13ft
30CT044	U01530 U01531 U01519 U01518	Flat	30mm 1 3/8"	4.4mm 1/4"	3000gms	266gms/m 2.9oz/ft	6m 19.7ft
30CT052	U01531 U01519 U01518	Flat	30mm 1 3/8"	5.2mm 1/4"	5000gms	315gms/m 3.4oz/ft	6m 19.7ft

Note: 30NT uniquement disponible aux USA. 30CT031 uniquement disponible en Europe.

## Specifications - Latte Sailman

Référence	Boitier de Guindant	Profil	Largeur	Épaisseur	Charge	Poids	Longueur
U30063	U01530 U01531 U01519 U01520 U01525	Sailman	30mm 1 3/8"	6.3mm 1/4"	7000gms	293gms/m 3.2oz/ft	12m 39.4ft
U30076	U01518 U01519 U01520 U01525	Sailman	30mm 1 3/8"	7.6mm 3/8"	15000gms	382gms/m 4.1oz/ft	12m 39.4ft
U30102	U01518 U01519 U01520 U01525	Sailman	30mm 1 3/8"	10.2mm 3/8"	37000gms	530gms/m 5.7oz/ft	12m 39.4ft
U30114	U01525	Sailman	30mm 1 3/8"	11.4mm 7/8"	58000gms	618gms/m 6.6oz/ft	12m 39.4ft
U30127	U01525	Sailman	30mm 1 3/8"	12.7mm 1/2"	94000gms	704gms/m 7.6oz/ft	12m 39.4ft

## Specifications - Latte Joncs

Référence	Boitier de Guindant	Profil	Largeur	Épaisseur	Charge	Poids	Longueur
06R	U01530 U01531	Rod	-	6mm 1/4"	1000gms	52gms/m 0.7oz/ft	5m (Europe) 20ft (US)
08R	U01530 U01531 U01516	Rod	-	8mm 5/8"	3500gms	88gms/m 1.0oz/ft	5m (Europe) 20ft (US)
10R	U01530 U01531 U01516	Rod	-	10mm 3/8"	9000gms	144gms/m 1.4oz/ft	5m (Europe) 20ft (US)
11R (US)	U01516	Rod	-	12mm 1/2"	17000gms	211gms/m 2.1oz/ft	20ft (US)
12R (Europe)	U01516	Rod	-	12mm 1/2"	17000gms	211gms/m 2.1oz/ft	6m (Europe)

Note: 11R uniquement disponible aux USA. 12R uniquement disponible en Europe.

## Fleche

Les coefficients de raideur sont mesurés à la charge qu'il convient d'appliquer pour obtenir une flèche de 100mm sur une longueur de 1 mt.

